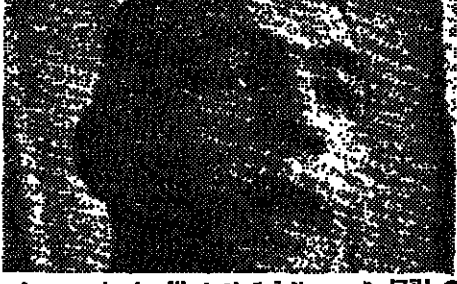


أيام .. من تجربة وحدة للدفاع الجوي على الجبهة

الإهداء - ٧٠/٨/٢٢ - ٣



الرائد طيار : صاحب الطيارتين المقاتلتين



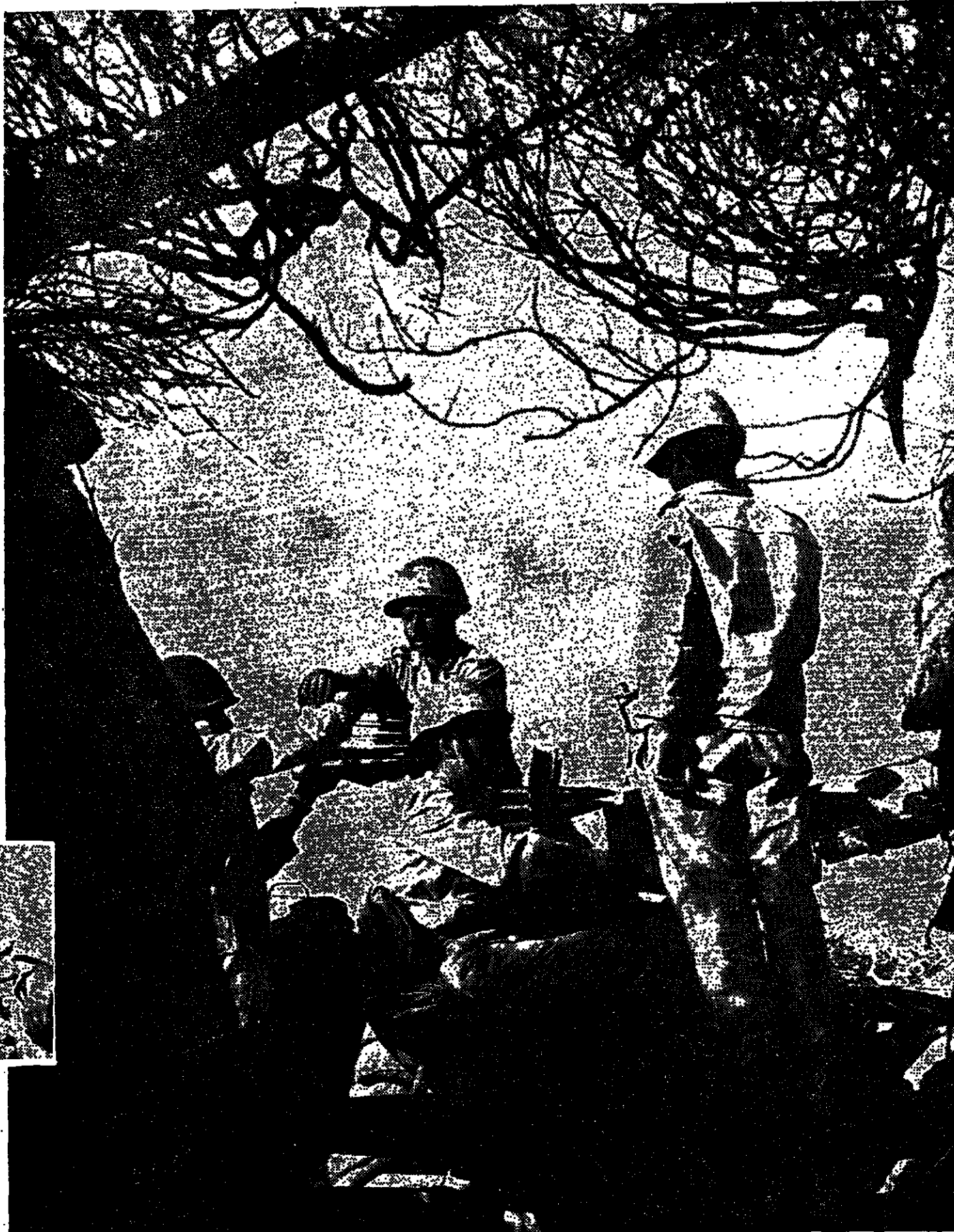
الرائد طيار : صاحب الطيارتين المقاتلتين



الرائد طيار : صاحب الطيارتين المقاتلتين



الرائد طيار : صاحب الطيارتين المقاتلتين



أقل عدد واجهوه في غارة واحدة
طائرتان
وأكثر عدد هاجمهم في يوم واحد
١٠٥ طائرات

الروح الخفية التي تبقى المقاتلين على مدافعهم
صامدين لأسراب من طائرات العدو
تهاجمهم بعشرات القنابل والصواريخ
منقضة عليهم بالخديعة - من «عين الشمس»

ليس هذا هو كل تاريخ وحدة دفاع جوي شكلت مع غيرها
سدا من التيران ضد طائرات العدو ، ومستعدة في أي لحظة
للتنازل في مسد التيران من جديد .. لكنها مجرد يوميات
مبتاترة .. وعلى الرغم من تناثر اليوميات غانها مزجحة
بالأحداث ، مشحونة بالانفعالات ، متدفقة بعباء الشباب ..

تحقيق :
محمودة مراد
تصوير :
محمد لطفي

ان حيلة تدمير للخبرة
في الملقح تحير من أبرز ملامح
المهارة القتالية لرجال الدفاع
الجوي ، ويتجلى قوتها وسد
الخطر كلما تسم بمرمرة عالية
وقد نظم تحقيق .. ولو تفرقت
جدا من اللاتية تحمل الفخ
بخطمه وزججا الوثيقة الجمان

بعد الشهرين من بولندا فوجئت
بمبارك ٥٦ تشارك في مسد
طائرات العدو ..
بعد سنوات محدودة من الحرب
التي كانت لها طابعها المميز ..
وان كان كل ما فعلته هناك مع رقم
جسارتها .. لم يكن شيئا بالقياس الى
مبارك يونيو ٦٧ وما بعدها حتى الآن
شموسا خلال فترة ما بين ١٠ يونيو
٦٧ و ٧ أغسطس ١٩٧٠ ..
تجربة الجديلة على سنان لثلاثين
في الوحدة .. الرقيب أول «أحمد»
بعد شهرين محدودة من تشكيل الوحدة
بدأت حرب الشومس ..



الرائد طيار : صاحب الطيارتين المقاتلتين



الرائد طيار : صاحب الطيارتين المقاتلتين



الرائد طيار : صاحب الطيارتين المقاتلتين

شركة الدلتا الصناعية

تعلن الشركة للتطاعين إمام والاس عن المناقصة التالية:

قطن هبوة / أربطة / كرتة معقمة

بمصلحة يوم الثلاثاء أول سبتمبر ١٩٧٠

ويكون العمل على شروط عامة وخاصة متساوية في مبلغ
وحدود (مستوى) وذلك من غرض الشركة بالبناء
عالية في طابع العمل المستمرة على أن تقدم المناقصة باليد
في ظرف مغلق ومغلف بمظلة بكتابة «مناقصات» في
في المانة تقع لثلاثين دقيقة من الساعة في الساعة
التيكون في الساعة ١٠ (عشرة في الساعة) في الساعة
إعطاء من الساعة في الساعة في الساعة في الساعة في الساعة

وعندما أصبحت الطائرتان على المرمى
الناسيب .. أطلق الرجال مدافعهم
بدمعات نيران جيدة .. وفي دقيقة
واحدة أصيبت إحدى الطائرتين وتنازلت
تقدمها الى أعلى .. حتى يتكسبه
البوط بالطلقة إذ لا يستطيع ذلك على
ارتفاع ينخفض .. وعندما وصل الى
أعلى اتجه بطائرته الى شرق القناة ..
وعلى الحافة مباشرة هبط بالطلقة في
الوقت الذي انجرت فيه الطائرة على
مراي ومسح من كل بولندا ..

وعندما أبلغت الوحدة القيادة الأعلى
بذلك جرت عملية تلك ليقوط الطائرة
.. ان العمليات تقف بالتكامل التام
من ذلك .. ومن ثم فقد أرسلت كل
الواقع الجارية ونفذ الاطلاق وغيرها
من وسائل التفكير تقارير ثبت وقوع
الطائرة ..

الخدمة بالشمس !
وقد سلكت أكثر من ٢٠ قتلا في
«الوحدة» ما بين شباط وجنود ..
في الشهرين السابقين ..
في الأيام المسببة ٦٧/٦٨ أو الأيام
الطائرة خلال شهر ١٩٧٠ ..
وكانت أجابهم جيويا ..
محتسا .. لمعاد الفرد منا بجوار
مخيمه فانه لا يخفى أبدا .. والحق
يشير الواحد منا إذا ابتعد عن مخيمه
يشعر غريب .. ربما وكثيرا ما
.. لكن عندما يمس مخيمه ويتنقل به
توايه شجاعة ثابتة ويظهر بنية
زائدة .. ربما لا يرى هو نفسه كيدا
ربما هو الشعور بنية الوجود ..
« ان اطلق قنبلة على العدو .. هذا
هو هدف حياتي » ..

كانت تسقط الطائرة !
قال :
- بالبيان والمهنة والكفاءة ..
ان مهارة الدفاع الجوي نقت كحد
يرغم كل ما تعرض له .. ان المثل
على مخيمه يطلق نيرانه في وتحتكون
ليه أسراب من طائرات العدو تونه
تلي بشرات القنابل والصواريخ
.. وتلقى ميثا من رماسي رشاشها
وسد ابرز بزوح بدوي مثل .. مع
محاولات مستمرة من كل طيار اسرايلي
للتراجع بطائرته حتى يمتح تحتضن
للشمس طائرة .. ثم يتنفس على
الخفق من عين الشمس حتى لا يستطيع
الاحتكاك التفر اليه .. بسبب قوة
الاشعة .. وليفتقوا التفتين ..
وبعد ذلك فان التفتين يحسدون
الخطر ويقتلون التفتين .. ويستطون
للقنوم ..

في وقته .. كانت شتية أيضا
.. تلك التي أصابني في عتق من
الخلف .. لكن سامتها لم أحس ..
الحرب كان يستغرق كل أحاسنا ..
وهنا ان تسقط الطائرة .. أخيرا نطق
أحسست براسي تتيلة .. وبعد انتهاء
الحرب ذهبت الى المستشفى .. أسبوعا
واحدا ثم عدت ..

شهادة قائد الجيش
في هذه المعركة التي انتصت
بها الطائرات المادية - طرحت تدمير
قائد الجيش الذي يجمع في خطبه الى
الوحدة .. «أبي ضابط وجنود هذه
الوحدة الشجاعة الجارية رغم حوث
أصابت واستولواهم في فتح التيران
شد طائرات العدو .. اتنا نحس نعم
الطائرة .. ويعتبر هؤلاء الجنود مثلا
رائعا لبسلة الجندي العربي في الدفاع
الطائري .. وسوف يحلون في مصيصة
أبطال الجيش .. في المسجل
الاقريفي ..

وانتهى عام ١٩٦٩ بجراح عام ١٩٧٠
لتبدأ مرحلة خطيرة ..
يقول القائد الملاحة :
في هذه المرحلة على سبيل المثال
وصلت حدة الهجمات الى ان تعرضت
المنطقة التي تمل بها الوحدة لهجوم
١.٥ طائرات في يوم واحد .. كنتعاني
في تشكيلات رماية متتالية من التفتين
والأسكي هوك ..
وليس بالضرورة ان تجره الطائرات
مشحونة بكل صواريخ من التفتين ..
من الجاز ان تأتي بنصف الحصة
والتي صواريخ جو - ايربروخيرة
للرصاصات ..

وقد يزع بعض الناس ، لكن المدهش
والخير للامحيا هو انه برغم هذا
كله فان الخسائر لا تساو شيئا اذا
تيسر كل هذه الشجاعة المحيرة ..
وفي يوم ١٨ ابريل ١٩٧٠ تسليمت
٢٢ طائرة بحملة هجوم مركب على
الوحدة شجاعة اياها .. لكنها
خلال الشبكات استمرح اليوم كله لم
حدث اي اثر .. ولا جرد أصيلة ..
لذلك - كما تقرأ في السجل التاريخي
للوحدة - تمت مكافآت عالية لأفراد
الوحدة نظرا للكفاءة العالية في مسد
غرة العدو ومنه من تحقيق أهدافه ..

وبعد شهرين الا أسبوعا واحدا ..
وباسي يوم ٨ يونيو ١٩٧٠ ..
يقول الرقيب نجيب :
ماجنا في هذا اليوم ٤ طائرات ..
اثنان سكاى هوك .. واثنان مقيم
.. برقا توتا بسرعة شديدة .. لم
مات الاثنان الأسكي هوك في مناورة
أدركنا خبثا .. لقد أراقت الاثنان
الأسكي هوك ان نشغل يها ونطلق
عليها قذائفنا فنجذب نيراننا تجاهها
حتى تلقى الاثنان القنوم وتضربنا
.. فبر اتنا كنا احرم .. توكتا الأسكي
هوك وحدها .. وعندما جاءت الاثنان
للقنوم اضربنا لها بقوة نيراننا الحكيمة
اتنا كشفا أساليب الدفاع .. وكانت
النتيجة سقوط طائرة سكاى هوك بينما
فرت زيلتها الثلاث ..

وبعد شهر ونصف الشهر .. يوم ٥
يونيو على وجه التحديد اخترعت دفاع
الوحدة طائرتا مقيم .. على ارتفاع
ينخفض للحرب من الرادار .. وكان
لها القنوم وفي الوقت المناسب

١٩٥٧ ذهبت «الوحدة» الى المرمى
غير انها عادت في نهاية المسام
الى الاسبيلية .. انتقلت من مكان
الى آخر حتى جاء عام ١٩٦٢ وتسللت
الى اليمن .. وعادت من هناك لتحتل
بين المواقع المحددة لها حتى تطورات
عام ١٩٦٧ ..

يقول القائد فخال :
صحيح انهم بنوا مجيودا ممتازا
في الطريق من شرم الشيخ الى
السويس .. لكنهم كانوا رغم هذا
جاهزين لان يصلوا السب الكبير الذي
تصلوه بعد حيليت يونيو ٦٧ ..
وبالذات عندما صدرت حيلت العدو
الجوية يوم ١٤ و ١٥ يونيو ٦٧ التي
خرجت تنتم من خيرات الطيران المصري
لواقع سيناء في ذات اليومين ..

الأساور توهجت
يقول القائد «عبد السبع» ..
لقد كان الحرب رهيا في حين
اليومين .. كانت طائرات العدو تهاجم
بوحشية وكما نحن تصدى لها
بجراحة جسورة .. واستمرت المعركة
طوال الليل .. اتنا انكر جيدا ..
كان الأمر قد غلب توكتا التنا تلالا
وأساور المدافع بدو متوجهة وسد
المنة .. لقد وصلت درجة حرارتها
الى ٢٠٠ ..

في حين الوجود حال فوق منطقة
الوحدة اكبر تشكيل لطيران العدو حتى
ذلك الوقت .. كان يشكل من ١٦
طائرة في طلعة واحدة .. ذهب
تجربه قيرها بنفس المدد ..

وفي ٨ ديسمبر ٦٦ استولوا طائرة
سكاى هوك ..
يقول القائد :
يويسا كما في ربحان .. وكنت ابر
على الواقع ثم عدت الى مركبي في
التجادة نحو الرامية بعد الظهور
التنظرا للحرب .. وبجاءة ايلني التفتين
بان طائرتي سكاى هوك تقتربان ..
أسرعت الى غرفة السيليت .. بدأ
الاشباك .. التفت الطائرتين شجاعتها
على موقع واحد من اوضاعنا المتفردة ..
فلحقا بالذبح .. ذهبت الطائرتين
.. بعد لحظة ماتت طائرتان اخريتان ..
استقطا أحدهما فاقجرت في الجو
وهربت قاذفا بالطلقة ..

الشتية في وقته !
بعد الاشباك ذهبت انتد رجالي
ودانسي .. ليد ان الخسائر شتية ..
بالذبح اسبب مدد من الخسائر لا يزيد
من اصلي اليه الواحدة .. وعندما
كنت ايام احد المدافع رايتي مشهد
مثير .. مقاتل وضع على رأسه خذوة
بمنوعة تلبا من املاما .. وراهم مدفع
آخر كان يخال سبل الدم من ربحته ..
وهو مسير في مسه ..
كيف حدث ذلك ..

يقول القائد :
الذخيرة : كنت اسير معي
في اثناء الاشباك .. اسبب الخثرة
في «خزانة المدفع» وبعد ان انتهى
الاشباك تال لي زيل .. القن خذوك
بمنوعة .. محققوني .. لكن زيل
آخر قل نبي الشرة .. خدمت الذخيرة
شكية .. ولكن الله سلم ..
ويقول القائد «حنا» : القن اسبب



KENT

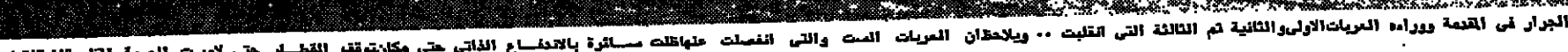
CIGARETTES

Preferred around the world.

محبوبتي

مير سامي

هكذا من الأصل



هذه الشخصية نهبت المصالح
 في سائق القطار (سافرس)
 وسلم القطار في محطة اسبيري
 ببلدة ايلاد في اسوان في الساعة
 عشرة والثلاث بعد منتصف ليل
 ١٥ ايس وفي الساعة الخامسة
 والاربعة والخمسين من صباح
 اشهر القطار ظهر في محطة
 نوايس محطة كبيرة من التراب ،
 في اسكندرية في الاراضي ، فترت الى
 (البلدة السعيدة) وهي القرية
 لا تستعملها الا وقت اشهر
 القطار وكان يسير بسرعة حوالي
 اربعين في الساعة .. وبعثت
 عربته الثلاثة بعد الجرار موكبية
 في وقت طلوع الايام .. وقد قطع القطار
 ٧٥٠ ميل في الساعة موكبية في
 نصف دقيقة ..

والد توتيتز ترز كسبري القطار
 سافهت الى كان ناس في نفس العربة
 انتقلت في نفس المحطة التي وضع
 الحادف .. حدث (جولمان)
 ان لم تقب العربة وقتلت ترجمف
 وابوها .. وقد علمت في الترس على
 الياس للقطار الذي اصعب
 من سلف العربة بعد ان اقتبعت
 بياضها .. وقتلت هناك حتى وقت
 نيلها .. فنزل دون ان يصيبي

!!

في عقل من اول بلاغ كان حصد

ماتت لعلهاول سالتقان يسرع الى مكان الحادث

تجديد الضحايا فقط في المسرح

وكلقت أسرة سعيد خليفة الذي يعمل
رقيب 'إل مرور في أسوان والمكونة منه
ومن زوجته سيدة وابنه محمد الذي لم

ويؤتمنل أن يكون سبب الحلفت إما
 في صيانة القضبان أو أهال في
 العربة نفسها وهو ما مستبحه
 الفقه صباح اليوم .

هكذا من الأرض

او علی حدود جمهوری

ألمانيا الديمقراطية

هكذا من الأصل

مرتاز كل عام يلتقى فيها رجال الأعمال والتسلفون بالبحوث من أكثر من ٨٠ أمة ليتشاوروا ويبتصروا في مختلف احتياجاتهم في لينيزج المركز الكبير لتجارة الشرق والغرب والمبنى المتقدم للتطور التكنولوجى .

وسوف يقدم سوق لينيزج هذا الخريف معروضات دولية شاملة للكهربائيات والسليسية والوارد الخام ومكينات تصنيع الخشب والآلات والنجارة الخريفة والكتب-بريات ومعدات التصوير والمعدات الطبية ومعدات الحمل وكذلك الآلات واللوازم الخريفة والمعدات المساعدة للتدريس ومعرضا كلبا للمطالعة وأوقات الفراغ . وسوف يقدم فى سوق لينيزج عرضا خاصا عن الطبيعة القوية ستكون الموضوع الرئيسى فيه " القرى فى خدمة السلام " .. .

ومستقيم هذه السوق فى قلب مدينة لينيزج مرفأ دوليا من السلع الاستلاكية بجوية فى ٢٥ تسما تجاريا ..

سوق لينيزج لخريف عام ١٩٧٠
من ٢٠ أغسطس الى ٦ سبتمبر
سوق لينيزج لربيع عام ١٩٧١

مواعيد الجديدة من ١٤ الى ٢٢ مارس

لكافة الاستعلامات ولطلب بطلقات المرفوضات اتصلوا بالنقسم التجارى فى سفارة جمهورية ألمانيا الديمقراطية بالجمهورية العربية المتحدة

القاهرة ١٠ شارع العزيز عثمان
الاسكندرية ٦٦ شارع الحرية

أو حدود جمهورية ألمانيا الديمقراطية

